

Il principio di prossimità per una Nuova legislazione ambientale regolamentazione nella gestione dei rifiuti urbani

Cagliari Hotel Panorama
27 maggio 2016 h.9:00

Relatore: Dott.ssa Daniela Barsanti
Presidente CrccS

C.R.C.C.S.

Consorzio Regionale Carta e Cartone Sardegna

- “ E' il consorzio regionale carta e cartone Sardegna costituito tra aziende che operano nella **filiera produttiva della carta e cartone**
- “ Nasce nel 2012 per iniziativa delle principali imprese cartiere e cartotecniche
- “ **Non ha scopo di lucro** e si occupa di progettazione, organizzazione, coordinamento e svolgimento di attività inerenti il ciclo della raccolta-recupero-riciclaggio, produzione e trasformazione della carta e cartone
- “ **Adesione libera ed aperta** ai privati, istituzioni, associazioni, imprese sensibili ai temi ambientali ed alla partecipazione di processi di sviluppo fondati sulla gestione dei rifiuti
- “ Sottoscritte specifiche **convenzioni con circa 120 Comuni** ed alcune Unioni di Comuni
- “ Sottoscritti **accordi di Programma** ed Intese con Consiglio Regionale della Sardegna, Giunta Regionale, Anci Sardegna, Amministrazione penitenziaria Casa circondariale di Massama, etc.
- “ In itinere **progetto multidisciplinare sulla ricerca con l'Università di Cagliari**
- “ **Attestazione di qualità a km 0**, certificazione volontaria del CrccS che garantisce il puntuale monitoraggio della carta da macero che entra nel circuito consortile

Ciclo della Carta da Macero in Sardegna

- “ Raccolte oltre **73 mila** ton/anno nel 2015
- “ La Sardegna tra le regioni del sud - Italia si classifica nelle posizioni di testa nella raccolta differenziata con una media procapite x ab. di **Kg 42,1** (**obiettivo Ras 2012: kg70**)
- “ **Raccolta Differenziata carta Italia kg 50,2 - Sud kg 28,7**
- “ Il materiale cellulosico in rapporto alla composizione merceologica **complessiva** dei rifiuti urbani in Sardegna rappresenta il 30 % c., a Cagliari il 35,2%
- “ Il comparto ambientale della carta da macero, frutto di costosi e sofferti processi legati alla raccolta differenziata, può contribuire a sostenere il nostro sistema economico traendo **reali vantaggi per i nostri territori**
- “ Se tutti gli attori dello sviluppo (istituzioni, università, imprese, etc.) lavorano in maniera sinergica nella stessa direzione, certamente le probabilità di successo e le opportunità di sviluppo non possono che aumentare

Impianti di Raccolta e Trattamento

- “ Piattaforme localizzate prevalentemente nel Sud e Nord Sardegna(**disomogenea distribuzione**)
- “ Offerta impiantistica per il riciclaggio registra un ridotto numero di cartiere (**1 a Cagliari e 1 a Sassari**)
- “ Papiro Sarda, cartiera leader e capofila del CrccS, attualmente lavora **25.000 ton/anno** con un potenziale di **40.000**.
- “ Principale impianto di recupero che con le proprie piattaforme riceve il **50%** della carta raccolta

Il principio di Prossimità Applicato ai Rifiuti

- ” Raccolta differenziata carta (Arpas 2014) → 70mila Ton/anno
- ” Solamente 15/mila Ton/anno → realmente trasformate in carta riciclata dalla filiera CrccS
- ” 10 Ton/anno vengono recuperate tramite altri canali e comunque riciclate in Sardegna
- ” Rimanenti 45mila T/a → “**smaltite**” fuori dalla Sardegna (senza alcun controllo di destinazione)
- ” Trasportate via terra in Sardegna e via mare in Continente → oneri economici ,gravi turbative ambientali, **traffico veicolare annuo** di 1.666 autocarri, emissioni di CO2, benzene e idrocarburi non metanici, impatti ambientali per inquinamento, rumore, traffico,etc.

Situazione Non Più Accettabile

- “ Il principio di prossimità contribuisce a ridurre gli impatti ambientali e consente un reale “**monitoraggio**” del sistema di gestione dei rifiuti
- “ La normativa regionale deve prevedere un’espressa preclusione al trasporto di rifiuti fuori dalla Sardegna per il materiale che può essere riciclato in ambito regionale nel rispetto dei potenziali locali
- “ Occorre definire una differente disciplina tra i rifiuti destinati al recupero/riciclaggio e i rifiuti destinati allo smaltimento
- “ Regolamentare il principio di prossimità

Contesto su cui intendiamo operare

- “ Il nostro comparto ha bisogno di chiare assunzioni di responsabilità e, quindi di scelte coerenti, da parte dei vari attori che operano sui temi dell’ambiente: ad iniziare dalle Istituzioni
- “ **La mia introduzione è terminata ma ritengo utile per concludere, rammentare per punti, le singole competenze dei livelli istituzionali:**
 - **Stato**
 - **Regione**
 - **Provincia**
 - **Comune**

Competenze Dello Stato

- “ Funzioni di indirizzo e coordinamento
- “ Definizione dei criteri generali, metodologie gestione integrata dei rifiuti
- “ Individuazione dei fabbisogni smaltimento rifiuti sanitari e riduzione loro movimentazione
- “ Individuazione delle iniziative e delle misure per prevenire e limitare produzione rifiuti

Competenze della Regione

- “ Predisposizione, adozione, aggiornamento dei piani regionali di gestione dei rifiuti
- “ **Regolamentazione** della attività di gestione dei rifiuti
- “ **Nuovi impianti** per la gestione dei rifiuti e autorizzazione modifiche impianti esistenti
- “ **Autorizzazione** operazioni di smaltimento e di recupero dei rifiuti
- “ **Disciplina** in materia di spedizioni transfrontaliere dei rifiuti
- “ Delimitazione ambiti ottimali gestione dei rifiuti urbani e assimilati
- “ **Promozione** gestione integrata dei rifiuti (ottimizzazione riutilizzo, riciclaggio e recupero)

Competenze della Provincia

- ” Controllo e verifica degli interventi di bonifica e monitoraggio conseguente
- ” Controllo periodico attività di gestione, di intermediazione e di commercio dei rifiuti
- ” Verifica e controllo dei requisiti previsti per l'applicazione delle procedure semplificate

Competenze dei Comuni

- “ Gestione dei rifiuti urbani e assimilati con appositi **regolamenti**
- “ Misure per assicurare **tutela igienico sanitaria** nelle fasi della gestione dei rifiuti urbani
- “ Modalità del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani
- “ Modalità di conferimento della R.D. e del trasporto rifiuti e promozione loro recupero
- “ Ottimizzazione forme di conferimento, raccolta e trasporto dei rifiuti primari d'imbballaggio

C.R.C.C.S. Consorzio Regionale Carta e Cartone Sardegna

“ La Vostra presenza oggi ha un significato per noi fondamentale :

avete a cuore il problema

- “ Questo ci fa credere e sperare che FINALMENTE riusciremo insieme a superare questa fase di disordine normativo che ci sta penalizzando a tutti i livelli
- “ L'apporto che vorrete dare al dibattito che seguirà sarà fondamentale per costruire insieme il futuro più corretto della raccolta differenziata in Sardegna.

Il dibattito seguirà dopo i prossimi due interventi